

D 1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název : **II/381 Velké Němčice - Křepice**
Objekty : SO 101 Souvislá údržba komunikace II/381
Místo stavby : Silnice II/381
Katastrální území : Velké Němčice, Křepice u Hustopečí
Kraj : Jihomoravský
Stupeň dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
IČ: 70932581
Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název : ViaDesign, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005104
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace řeší souvislou údržbu stávající silnice II/381 v extravilánu mezi obcemi Velké Němčice a Křepice. Jedná se o souvislou údržbu spočívající ve výměně části asfaltového souvrství s provedením lokálních vysprávek a opravou trhlin.

Stávající silnice je vedena v extravilánu v kopcovitém terénu.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 8,0m.

Trasa je rozdělena na dva úseky neboť je vynechán most nad dálnicí D2. Celková délka řešeného úseku I. je 313m, úseku II. 857m; celkem tedy 1170m.

Technologie údržby je navržena dle poskytnuté diagnostiky a dle požadavku investora stavby.

Při stavbě bude provedena obnova funkčnosti odvodnění.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Dopravní zatížení

Sčítací úsek 6-4510, TV 399, O 1857, SV 2290; TNV 196.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemění stávající fungování komunikace a její vztahy s okolím.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101 souvislá údržba komunikace II/381

Směrové vedení

Začátek úseku je situován za vjezdový ostrůvek do obce Velké Němčice na viditelnou spáru předchozí úpravy vozovky. Konec je definován diagnostikou jako místo změny technologie a je v km 1,290 stavby. Úsek je přerušen v místě křížení dálnice D2 v místech viditelných spar předchozí úpravy vozovky (km 0,313 – 0,433). Délka úseku I. je 313m, délka úseku II. je 857m. Celkem 1170m.

Celá trasa je vedena v přímé.

Výškové vedení

Vzhledem k navržené technologii se průběh nivelety nemění. Trasa je vedena po celé své délce v stoupání hodnoty 0,30 – 3,95%.

Příčné uspořádání

Šířka vozovky bude zachována stávající, 8,0m.

Vozovka bude vymezena nezpevněnou krajnicí šířky 0,75m z asfaltového recyklátu. V místě svodidel bude provedena krajnice z recyklátu jen po pásnici, tedy 0,5m; čištění však proběhne na celou šířku krajnice, 1,5m. Krajnice bude osazena směrovými sloupky ve vzdálenostech dle ČSN 736101 (13.1.3.2.2); á 50m. Sloupky budou plastové s trnem.

Příčné uspořádání je navrženo v základním střechovitém sklonu 2,5%.

Popis objektu

Jedná se o objekt souvislé údržby vozovky s obnovou funkčnosti odvodnění.

Nejprve bude provedeno očištění nezpevněné krajnice tl. do 100mm a následné odstranění nezpevněné krajnice tl. 100mm. Následně bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství 100mm. Poté bude provedena prohlídka komunikace s vymezením ploch pro provedení sanace asfaltového souvrství a pro provedení opravy trhlin. Sanace bude spočívat v odfrézování dalších stávajících asfaltových vrstev tl. 50mm a položení vrstev ACP 16+ 50/70 tl. 50mm na spojovací postřík. Projekt předpokládá provedení sanací ACP v rozsahu 2500m². Bude provedeno čištění přilehlých silničních příkop (0,3m³/m). Příkopy budou

pročištěny v km 0,000 – 0,250; 1,150 – 1,290 vlevo a 0,038 – 0,291; 0,847 – 1,290 vpravo.

Položí se asfaltové vrstvy ACL 16+ 50/70 tl. 50mm a ACO 11+ 50/70 tl. 50mm. Nakonec bude provedena nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu š. 0,75m(0,50m), tl. 100mm.

Pro výškové napojení stávajících nezpevněných sjezdů a napojení bude provedeno jejich výškové napojení vrstvou z štěrkodrti fr. 0/32, tl. do 200mm na délku 1,0m.

Navržené konstrukce

Konstrukce údržby vozovky :

- asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 10+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		100 mm	

Konstrukce vozovky v místě lokálních sanací:

- asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík	PS,E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		150 mm	

Konstrukce provedení ošetření trhlin dle TP 115 :

- vytvoření komůrky š. 10-30mm hl. 25-40mm dle šířky původní trhliny
- pročištění a penetrační nátěr drážky
- zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážkové vody budou svedeny do pročištěných silničních příkop. Projekt předpokládá pročištění v rozsahu cca 0,3m³/m.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky nebudou stavbou dotčeny.

V místě s nezpevněnou krajnicí bude provedeno umístění plastových směrových sloupků ve vzdálenostech 50m (celkem 48 ks). Sloupky budou plastové s trnem.

Vodorovné dopravní značení

Bude provedena středová čára šířky 0,125m a vodící čáry šířky 0,125m. VDZ bude provedeno profilovaným plastem se zvučícím efektem.

Bezpečnostní zařízení

V místě stavby se nacházejí stávající silniční svodidla. Tato svodidla nebudou stavbou dotčeny.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavbu lze provádět po polovinách pomocí řízení semaforovou soupravou. Předpokládaná délka výstavby je 30dní.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy

civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů;

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem neřeší požadavky s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky.

Břeclav, březen 2023

Ing. Martin Stöhr